

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED

Datum: 29.8.2022.

VOZILO:

Vrsta vozila: M1
VIN oznaka: KLANF19614K935726
Marka vozila: CHEVROLET
Tip vozila: NUBIRA
Godina proizvodnje: 2004
Motor: OTTO - REG-KAT - EURO III
Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS

- - - - -
- - - - -

IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Točka isparavanja kočne tekućine = 174 C

Sile na obodu kotača:

		Lijevo
Desno	Razlika	
1. osovina - radna kočnica		3074 N
3037 N	1 %	
2. osovina - radna kočnica		1892 N
2131 N	11 %	
2. osovina - pomoćna kočnica		1287 N
1478 N	13 %	

Koeficijent kočenja radne kočnice: 81 %
Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 22 %

		Lijevo
Desno	Razlika	
Prigušenje amortizera 1. osovina (%) :		85
83	2	
	2. osovina (%) :	82
76	7	

- - - - -
- - - - -

ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST) :

Temp. ulja/vode (C):	min:	80	maks:
- 90			

PRAZNI HOD:

Prazni hod (min-1):	min:	725	maks:
875 850			
CO (%) :	min:	-	maks:
0,50 0,528*			
CO2 (%) :	min:	13,00	maks:
18,00 14,400			
HC (ppm) :	min:	-	maks:
100 234			
O2 (%) :	min:	-	maks:
0,50 0,060			

POVIŠENI HOD:

Povišeni hod (min-1):	min:	2400	maks:
2700 2500			
CO (%) :	min:	-	maks:
0,30 0,565*			
CO2 (%) :	min:	13,00	maks:
18,00 14,400			
HC (ppm) :	min:	-	maks:
100 243			
O2 (%) :	min:	-	maks:
0,50 0,050			
Lambda (-) :	min:	0,97	maks:
1,03 0,976*			

* Rezultat utječe na prolaznost na eko testu

UTVRĐENE GREŠKE:

0301A5A KRATKO SVJETLO, ZAMUĆENOST STAKLA ILI LEĆA U
MANJOJ MJERI

0302A5A DUGO SVJETLO, ZAMUĆENOST STAKLA ILI LEĆA U
MANJOJ MJERI

0310A4B KOČNA SVJETLA, JEDNO ILI VIŠE SVJETALA, NE
RADI

0314A4A SVJETLA REGISTARSKE PLOČICE, NE RADI JEDNO OD
DVA RASVJETNA TIJELA

0405A1A BRISAČI VJETROBRANA, DOTRAJALI, METLICA
BRISAČA MANJE POTROŠENA

0406A2A PERAČI VJETROBRANA, NE RADE, NEDOSTAJE
TEKUĆINE ZA STAKLA

0501A1A SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA LIJEVOJ
STRANI VOZILA, POVRŠINSKA

0501A2A SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA DESNOJ
STRANI VOZILA, POVRŠINSKA

1207A1B REG-KAT MOTOR, ISPIT. VOL % CO U ISP. PLINU NA
POVIŠENOJ BRZINI

VRTNJE, PREVELIK VOL % CO NA POV. BRZINI
VRTNJE

1207A4B REG-KAT MOTOR, ISPITIVANJE VOL % CO U ISPUŠNOM
PLINU KOD PRAZNOG HODA,

PREVELIK SADRŽAJ CO NA PRAZONOM HODU MOTORA

1503A1A KUTIJA (SPREMNIK) PRVE POMOĆI, NEDOSTAJE

1509A1A REFLEKTIRAJUĆI PRSLUK, NEDOSTAJE

- - - - -
- - - - -

ZAVRŠNA OCJENA:

Vozilo nije tehnički ispravno

PONOVLJENI REDOVNI TEHNIČKI

PREGLED

Datum: 30.8.2022.

VOZILO:

Vrsta vozila: M1
VIN oznaka: KLANF19614K935726
Marka vozila: CHEVROLET
Tip vozila: NUBIRA
Godina proizvodnje: 2004
Motor: OTTO - REG-KAT - EURO III
Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS

- - - - -
- - - - -

RAZLOZI PADA NA PRETHODNOM TEHNIČKOM PREGLEDU - GREŠKE:

0301A5A KRATKO SVJETLO, ZAMUĆENOST STAKLA ILI LEĆA U
MANJOJ MJERI

0302A5A DUGO SVJETLO, ZAMUĆENOST STAKLA ILI LEĆA U
MANJOJ MJERI

0310A4B KOČNA SVJETLA, JEDNO ILI VIŠE SVJETALA, NE
RADI

0314A4A SVJETLA REGISTARSKE PLOČICE, NE RADI JEDNO OD
DVA RASVJETNA TIJELA

0405A1A BRISAČI VJETROBRANA, DOTRAJALI, METLICA
BRISAČA MANJE POTROŠENA

0406A2A PERAČI VJETROBRANA, NE RADE, NEDOSTAJE
TEKUĆINE ZA STAKLA

0501A1A SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA LIJEVOJ
STRANI VOZILA, POVRŠINSKA

0501A2A SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA DESNOJ
STRANI VOZILA, POVRŠINSKA

1207A1B REG-KAT MOTOR, ISPIT. VOL % CO U ISP. PLINU NA
POVIŠENOJ BRZINI

VRTNJE, PREVELIK VOL % CO NA POV. BRZINI
VRTNJE

1207A4B REG-KAT MOTOR, ISPITIVANJE VOL % CO U ISPUŠNOM
PLINU KOD PRAZNOG HODA,
PREVELIK SADRŽAJ CO NA PRAZNOM HODU MOTORA

1503A1A KUTIJA (SPREMNIK) PRVE POMOĆI, NEDOSTAJE

1509A1A REFLEKTIRAJUĆI PRSLUK, NEDOSTAJE

- - - - -
- - - - -

IZMJERENE VRIJEDNOSTI:

Točka isparavanja kočne tekućine = 174 C

Sile na obodu kotača:

		Lijevo
Desno	Razlika	
1. osovina - radna kočnica		3074 N
3037 N	1 %	
2. osovina - radna kočnica		1892 N
2131 N	11 %	
2. osovina - pomoćna kočnica		1287 N
1478 N	13 %	

Koeficijent kočenja radne kočnice: 81 %
Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: 22 %

		Lijevo
Desno	Razlika	
Prigušenje amortizera 1. osovina (%):		85
83	2	
	2. osovina (%):	82
76	7	

- - - - -
- - - - -

ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA (EKO
TEST) :

Temp. ulja/vode (C):	min:	80	maks:
- 90			

PRAZNI HOD:

Prazni hod (min-1):	min:	725	maks:
875 850			
CO (%):	min:	-	maks:
0,50 0,372*			
CO2 (%):	min:	13,00	maks:
18,00 14,100			
HC (ppm):	min:	-	maks:
100 514			
O2 (%):	min:	-	maks:
0,50 0,400			

POVIŠENI HOD:

Povišeni hod (min-1):	min:	2400	maks:
2700 2500			
CO (%):	min:	-	maks:
0,30 0,227*			
CO2 (%):	min:	13,00	maks:
18,00 14,500			
HC (ppm):	min:	-	maks:
100 57			
O2 (%):	min:	-	maks:
0,50 0,220			
Lambda (-):	min:	0,97	maks:
1,03 1,002*			

* Rezultat utječe na prolaznost na eko testu

ZAVRŠNA OCJENA:

Vozilo je tehnički ispravno